**Trafiksäker gång- och cykelväg längs väg 55 till Eskils källa och korsning med väg 900 (f.d. E 20)**

Trafikverket har presenterat en trafiksäker lösning men som en del av utredning av ”Gång och cykelväg Härad-Strängnäs. Objekt :151020” Ordförandebeslut har tagits i Teknik-och Fritidsnämnden som meddelat Trafikverket att projektet avslutats av ekonomiska skäl. Trafikverket skulle ansvara för projektet men kommunen skulle behöva bidra med halva kostnaden (1 400 00:-). Trafikverkets rubrik i ärendet anser vi vara missvisande eftersom enbart korsningen är aktuell, men ingår i utredning för”Gång- och cykelväg Härad – Strängnäs**”**. **Vi vill att ärendet lyfts till Fullmäktige.** Förslaget till åtgärd berör stora delar av kommunen och korsningen är extremt farlig, vilket även är Trafikverkets åsikt.

BAKGRUND

Under ett flertal år har frågan om cykelväg mellan Härad och Strängnäs varit aktuell. Redan vid planeringen av byggandet av motorvägen påpekades att korsningen vid 55:an och f.d. E20 skulle bli en mycket farlig korsning. Trafikintensiteten på väg 900 blev lägre men högre på väg 55 och korsningen är riskabel. Synpunkter har under årens lopp lämnats i samband översiktsplan och detaljplaner samt i samband med Arsenalens öppnande.

Våren 2012 ville politikerna möta invånarna i Härad. Återigen lyftes frågan. Kommunen ansåg då att frågan var angelägen. Samma höst lyftes frågan i ”Idéfabrik” och ”Idécafé” som anordnades av kommunen.

I Översiktsplanen Strängnäs stad – Härad, framgår att Härad är en utvecklingsnod och nybyggnation skall ske från Härad mot Strängnäs och från Strängnäs mot Härad.

I grönplanen från 2009 kan man läsa bl.a. i: ” Riktlinjer för Härad: Genom en successiv utbyggnad av en gång- och cykelväg mellan Härad och Eldsund ska Härad länkas till Strängnäs stråksystem. Tillgängligheten mellan ortsdelarna (med gamla E20 som en barriär) ska i framtiden förbättras”

I januari 2016 togs detaljplan för Näsbyholm 3:39, del av Sanbacksvägen. Cykelväg mot Strängnäs finns med i planen från Åsvägen (i samhället) till ån i närheten av Arsenalen. Finns ytterligare två byggplaner på gång i Härad (Kumlaberget). Samtidigt byggs det också i Eldsund. Kraftig ökning av boende i områdena kommer att innebär mer trafik, både motortrafik men också cykeltrafik (antalet el cyklar ökar) och fler gående.

Sommaren 2016 bjöd Trafikverket in för diskussion om cykelväg från Härad. Man påbörjade mötet med att det fanns vissa svårigheter att hitta en lösning över tunneln i centrala Härad på väg 900 och att bredda vägen i Härad. Detaljplanen för Härad var då tagen så vi förstod ingenting och frågade om det skulle bli två cykelvägar. Framkom då att Trafikverket inte visste att en ny detaljplan fastställts och var upprörda att de inte fått vetskap om detta och att kommunens representant inte kom till mötet. Vi hade ett längre samtal om cykelvägen i nya detaljplanen och rondellen som skulle byggas vid Vattuvägen/väg 900 samt busshållplatsen vid T-korsning och kom överens om att det var korsningen vid väg 55/väg 900 som berör stora delar av Strängnäs och även Härad som skulle prioriteras eftersom den bedöms som mycket farlig. När det börjar bli färdigbyggt i Härad skulle man undersöka hur den planerade cykelvägen inom området kan anslutas till väg 900 och vilka lösningar som kan behövas då.

**Referenser:**

GRANSKNINGSHANDLING Gång- och cykelväg Härad – Strängnäs, Strängnäs kommun, Södermanlands län Plan- och miljöbeskrivning tillhörande vägplan, 2018-11-30 Objekt: 151020 : <https://www.trafikverket.se/contentassets/f61d5715531f4d2593a589384c471706/plan-och_miljobeskrivning_gh_strangnas.pdf?fbclid=IwAR0iMBLEE987iguZn9nnf6uAAqHZnWrpcgU3vk2w8juE0gM0cPN352skcRc>

Fördjupad översiktsplan Strängnäs stad – Härad: <https://www.strangnas.se/bygga-bo-och-miljo/oversiktsplan-och-detaljplaner/oversiktsplan/fordjupningar-av-oversiktsplanen/fordjupad-oversiktsplan-strangnas-stad---harad>

Grönplan Strängnäs stad- Härad: <https://www.strangnas.se/bygga-bo-och-miljo/oversiktsplan-och-detaljplaner/oversiktsplan/gronplaner/gronplan-del-b1-strangnas-stad---harad> <http://karta.strangnas.se/arkiv/dp/0486-P16-5.pdf>

Detaljplan Härad: <http://karta.strangnas.se/arkiv/dp/0486-P16-5.pdf>

Härad 2019-10-29

Christina Nilsson Löw

Åsvägen 16

64591 Strängnäs

Tfn 070 023 38 39